

Algemene Vergadering URV Viking 18 november 2024

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering om 20.05 en heet iedereen welkom.

Aanwezig fysiek: Gertjan Miedema, Marjolein Schepel, Joke Schilder, John Segers, Simon Knapstein, Bert Appeldoorn, Carolien Appeldoorn, Cor Scheffers, Pieter Kwantes, Gerda Kwantes, Kati Appeldoorn-Homoki, Rik Vos, Guus van der Werff, Peter Knapstein, Gerrit van Brakel, Dorien van der Ster, Bram van Schaik, Vera van de Donk, Vasco de Cocq, Monique van der Valk, Betty Prins, Evelien van Dongen, Dick Busscher, Antonin van de Bree, Ad Lengkeek, André van der Lelij, Nelke van der Lans, Joke Bakker, Hugo Linnenbank (niet op presentielijst), Reinder Verlinde, Ton Gruter, Niels Linnenbank, Eelco Bongenaar (niet op presentielijst), Dilian Kappers

Aanwezig digitaal: Margot Mees

Afmeldingen: Carolina Scheepstra, Peter-Jan Tuk, Esther Northausen, Ingrid Bolwijn en Clarine Bronkhorst; vanuit het bestuur Thijs van Boven (vakantie), Elfi de Jong (werkverplichtingen) en Aron Vink (overvolle agenda).

2. Vaststelling van de agenda

De agenda wordt vastgesteld onder toevoeging van één agendapunt, namelijk punt 7, kascommissie.

3. Mededelingen

Reinder Verlinde:

- Er komen (waarschijnlijk) in 2026 twee nieuwe basculebruggen over het Merwedekanaal, zie [Staatscourant 2024, 36984 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen](#) en [Bruggen over Merwedekanaal bij Merwede | gemeente Utrecht](#)
- In heel Utrecht wordt betaald parkeren ingevoerd. Rondom Viking zal dat ergens tussen 2026 en 2030 gaan gebeuren.

4. Verslag algemene vergadering van 25 maart 2024 (bijlage 1)

Pag. 1, *Pieter Kwantes:*

- Is er meer duidelijkheid over het zoeken van de Driewerf naar oplossingen voor het parkeren van fietsen, auto's en botenwagens? *Reinder Verlinde:* de besprekingen met de gemeente hebben nog niet plaatsgevonden, het idee is om auto-parkeerplekken op te offeren voor fiets-parkeerplekken, de (te kleine) kooi rond de nieuwe botenwagen te verwijderen en alle botenwagens diagonaal op de groenstrook neer te zetten (evt. met een anti-diefstal-anker waarmee botenwagens aan de grond vastgezet worden).
- Is de Portengensebrug weer beweegbaar? *Reinder Verlinde:* Nee. Dus de Hart van Holland moet dit jaar op zoek naar een alternatieve route (want de Vecht op en neer wordt niet gezien als een wenselijke optie).

Het verslag wordt m.i.v. een datum-aanpassing op iedere pagina (het betreft niet het verslag van de vergadering van 20 november 2023 maar het verslag van de vergadering van 25 maart 2024) goedgekeurd onder dankzegging van de notulist.

5. Statutenwijziging (ter instemming; aanbiedingsnota in bijlage 2; akte in bijlage 3)

Er zijn geen vragen vanuit de AV.

Stemming:

Alle 34 aanwezige leden stemmen voor.

De voorzitter (Reinder Verlinde):

Hiermee wordt het quorum van $\frac{2}{3}$ van de leden als bedoeld in artikel 18, derde lid van de Statuten niet gehaald. Om de statutenwijziging aan te nemen wordt ingevolge genoemd artikel een nieuwe ledenvergadering uitgeschreven op 9 december om 20 uur in het Walhalla.

6. Botenplan (bijlage 4)

Ton Gruter:

- De uitgangspunten voor het botenplan zijn gelijk gebleven
- Eerste deel van het plan betreft het verslag/verantwoording van activiteiten 2024
- Tweede deel betreft de plannen voor 2025 en verder tot 2029
- 2025 loopt nog binnen de begroting
- Latere jaren passen niet goed binnen de financiële planning: het budget is onvoldoende voor vervanging na de afgesproken vervangingstermijn
- Legenda: geel gemarkeerd = vervangingen die niet passen binnen het financiële kader; groen gemarkeerd = vervangingen die wellicht uitgesteld kunnen worden

Botenplan 2025 (past nog wel binnen de begroting):

- Vervanging Greenock of vergelijkbaar oude boot (C4*) door Wiersma C3*
- Vervanging Skiold door Filippi F28 vierzonder

Toelichting: de materiaalcie constateert dat de leden behoefte hebben aan vervanging van een C4* door een tweede C3*. De materiaalcie onderzoekt ook vervanging door gebruikte boten in goede staat. *Cor Scheffers:* de KNRB leest boten voor 3 jaar, daarna worden deze (kwalitatief goede) boten verkocht. Viking kan zich melden als geïnteresseerde. *Pieter Kwantes* spreekt zijn teleurstelling uit vanwege het vervangen van een C4* door een C3* omdat daarmee één roeiplaats verdwijnt, welke vanwege ruimtegebrek in de loods niet anderszins in boot-capaciteit opgevuld kan worden (dit wreekt zich met name op de zaterdag- en zondagochtenden). *Peter Knapstein* geeft aan dat er meer scull-roeiplaatsen gerealiseerd kunnen worden als een boord C4* omgeriggerd wordt naar een scull C4* en biedt aan om dat te doen.

Ton Gruter: Investeringsplan 2026 en 2027 bevat 2 mogelijk financieel niet haalbare vervangingen. Materiaalcommissie gaat in overleg hoe dat op te lossen, werkt dit uit en komt uiterlijk in de AV van volgend najaar met een voorstel. *André van der Lelij:* is de conclusie gerechtvaardigd dat we dan jaarlijks € 20.000 tekortkomen voor botenvervangingen? *Rik Vos:* Is een afschrijvingstermijn van 25 jaar reëel, kan dat onder omstandigheden niet verlengd worden? *Hugo Linnenbank:* gaat het over de leeftijd van een boot of over de staat van een boot? *Ton Gruter:* de materiaalcommissie wil met een grondig en tastbaar vervangingsplan te komen, het gaat over de staat van een boot: boten kunnen evt. ‘opgewaarderd’ worden als ze nog goed genoeg zijn. *Cor Scheffers* biedt aan om mee te denken en kondigt aan dat hij op de KNRB ALV van 30 november 2024 een agendapunt ingebracht heeft over de aanschaf van nieuwe boten via een leaseconstructie (<https://storage.knrb.nl/2024/11/b122032e-8.-ingekomen-brief-cor-scheffers.pdf>).

Ton Gruter merkt terzijde op dat de materiaalcommissie het boten-til-beleid voor skiffs en tweetjes wijzigt: deze boten mogen voortaan ook bij kop en kont getild worden.

Pieter Kwantes vraagt in deze AV opnieuw aandacht voor het niet adequaat reageren van het elektronische afschrijfsysteem in de loods. *Ton Gruter* meldt dat dit opgelost was met een muis maar dat deze muis vorig jaar vrij snel verdween maar dat hij nu weer opnieuw actie gaat ondernemen.

De vergadering stemt per acclamatie in met het botenplan 2025.

7. Kascommissie

Eelco Bongenaar: de kascommissie 2023 heeft de implementatie van de Activa-administratie op de beginbalans d.d. 1 januari 2024 in e-Captain beoordeeld en geeft daarop terug dat dit op de juiste wijze en in lijn met de adviezen van de Financiële adviescommissie is gebeurd.

Eelco Bongenaar geeft een toelichting: bij de presentatie van de jaarrekening 2023 tijdens de AV van 25 maart 2024 heeft de kascommissie, bestaande uit Monique van der Valk, Barbara Pröpper en Miranda Rovers, de vergadering voorgesteld om de voorliggende jaarrekening goed te keuren en het bestuur kwijting te verlenen voor het gevoerde beleid in 2023. Dit voorstel is gevolgd door de vergadering en daarmee is de jaarrekening 2023 bij acclamatie goedgekeurd. Tijdens deze vergadering is afgesproken dat de kascommissie ook nog zou controleren of de Activa-administratie op de beginbalans d.d. 1 januari 2024 op correctie wijze in e-Captain opgenomen zou zijn. Dit mede vanwege de migratie van een excel-sheet naar e-Captain. *Monique van der Valk* brengt in herinnering dat daarbij ook van belang was de administratieve verwerking van de verlaging van de restwaarde van de boten van € 500 naar € 100. *Monique van der Valk* complimenteert namens de kascommissie de penningmeester voor zijn werk. *Eelco Bongenaar* bedankt Peter-Jan Tuk en de kascommissie. Hiermee is ook de uitbreiding van de opdracht aan de kascommissie afgerond.

Eelco Bongenaar dankt de kascommissie en verleent de kascommissie namens de voorzitter ook voor deze uitbreiding van de opdracht decharge. De vergadering keurt deze decharge bij acclamatie goed.

Benoeming kascommissie boekjaar 2024

Reinder Verlinde: voorgedragen zijn Monique v.d. Valk en Barbara Pröpper. De commissie moet nog aangevuld worden met een reservelid; dit lid zal voorgedragen worden in de AV van 9 december 2024. De AV benoemt Monique v.d. Valk en Barbara Pröpper bij acclamatie.

8. Begroting 2025 en meerjarenbegroting 2026-2029

Eelco Bongenaar licht het volgende toe:

- Begroting 2025 en meerjarenbegroting zijn gebaseerd op Financieel Meerjarenbeleidsplan 2023 (FMJB2023);
- Aanpassing contributie is consistent met het FMJB2023 en de bestaande meerjarenbegroting. Concreet betekent dit een geleidelijk doorgezette contributieverhoging om de achterstand t.o.v. inflatie in te lopen;
- De contributiebegroting is verfijnd o.b.v. de verwachte ledenaantallen per 1/1/2024;
- De barprijzen zijn m.i.v. 2024 verhoogd. Dit zal in 2025 niet opnieuw gebeuren; de inkoop is wel aan inflatie onderhevig;
- De redactiecommissie ziet geen zichtbaar effect van de keuzeoptie voor digitale verspreiding van het Viking Nieuws;
- De wedstrijdcommissie heeft een kostenbeheersing maatregel voor de jeugd doorgevoerd: max 2 starts p.p. per weekend worden door Viking gefinancierd;
- De BOSA-subsidie is voortgezet. In 2024 is alsnog €14.500 die zag op 2023 toegekend. De beschikbaarheid en toekenning in 2025 e.v. is onzekerder dus de BOSA-subsidie is voor de komende jaren op nihil begroot;
- De vrijval borg verenigingswerk is stabiel, ondanks onze inspanningen voor meer inzet door de leden;
- € 10.000 vrijval borg 2025 wordt gereserveerd voor Lustrum 2026 (conform FMJB2023);
- € 5.000 wordt als 'subsidieverlening onder voorwaarden voor VRV-Zuilen' ten laste van het resultaat gegaan;
- Gebouw Driewerf: omdat de begroting van De Driewerf nog niet binnen was, zijn huur en servicekosten geïndexeerd. Deze kosten lopen relatief sterk op, met name op energie en schoonmaak. Er wordt een positief effect van de zonnepanelen verwacht maar de hoogte is nog niet bekend en dit effect is daarom nog niet begroot.
- De Viking-gebouwencommissie, verantwoordelijk voor Walhalla en terras, heeft een meerjaren-onderhoudsplan opgesteld en begrootte op basis daarvan voor de komende jaren een jaarlijks (gemiddeld) bedrag van € 7.000. Dit bedrag staat nog in de voorliggende begroting maar bij nader inzien zitten daar wat dubbelingen in vanwege kosten die voor rekening van De Driewerf horen te komen.

- Het begrote negatieve resultaat bedraagt -/- € 22.150 o.b.v. een contributie 2025 ad. € 359,-

Kati Appeldoorn stelt voor de verstrekking op papier van Viking Nieuws om te draaien: uitgaan van digitaal verstrekken en alleen als leden daarom vragen op papier verstrekken. *Pieter Kwantes* onderschrijft dit voorstel.

André van der Lelij constateert dat de huisvestingskosten steeds meer uit de pas gaan lopen op het uitgangspunt $\frac{1}{3}$ voor huisvesting, $\frac{1}{3}$ voor boten en $\frac{1}{3}$ voor overige kosten. De huisvestingskosten zijn nu al op 46% begroot. André vraagt zich af op welke kosten de door de Viking-gebouwencommissie begrote € 7.000 zien en stelt voor een/dat deel van de huisvestingskosten om te zetten naar financiering van boten. *Eelco Bongenaar* stelt het door de Viking-gebouwencommissie opgestelde onderhoudsplan nog eens grondig te willen bezien. Een eerste financiële beoordeling leverde al het inzicht op dat de voor 10 jaar begrote € 70.000 verlaagd kan worden tot € 38.000 omdat er voor een deel overlap is met kosten die voor rekening van De Driewerf zouden moeten komen. Voor een nadere inhoudelijke beoordeling moet gesteund worden op de kennis en ervaring van Kim van Kampen. *Cor Scheffers* onderschrijft het punt van André: ‘stenen zinken en boten drijven’ en pleit daarnaast voor een nader onderzoek op mogelijkheden tot energiebesparing. *Bert Appeldoorn* onderschrijft dit. *Ad Lengkeek* geeft aan dat er al veel aandacht is voor energiebesparingen, benadrukt dat er binnen Viking meer gebeurt dan alleen maar roeien, dat ook het kunnen roeien impliceert dat boten op een veilige manier opgeslagen moeten en dat er jaarlijks toch steeds weer voldaan moet worden aan door gemeente en verzekering gestelde brandveiligheids- en duurzaamheidseisen. *Antonin van de Bree* stelt voor om niet alleen naar de door de Viking-gebouwencommissie begrote € 7.000 te kijken maar ook naar de hoge servicekosten ad. € 54.000 en geeft aan het jammer te vinden dat er geen begrote balans is opgesteld op basis waarvan de (meerjarige) financiële ontwikkelingen zichtbaar worden gemaakt. *Guus van der Werff* vraagt ook om een begrote balans t.b.v. meer inzicht. *Cor Scheffers* onderschrijft dit, voegt daaraan toe dat hij ook graag een kasstroomoverzicht zou zien. *André van der Lelij* en *Cor Scheffers* bieden aan om te helpen met het opstellen van dergelijke overzichten.

Na een schorsing besluit het bestuur de door de Viking-gebouwencommissie begrote € 7.000 uit de begroting te halen, het door de Viking-gebouwencommissie opgestelde onderhoudsplan nog eens grondig op nut en noodzaak te bezien en volgende najaar met een specifiekere, meer uitgewerkt, plan te komen (waarbij ook onderzocht wordt of de $\frac{1}{3}$ - $\frac{1}{3}$ - $\frac{1}{3}$ -vuistregel beter benaderd kan worden). *Monique van der Valk* en *Antonin van de Bree* vragen het bestuur om te onderzoeken of de gestelde $\frac{1}{3}$ - $\frac{1}{3}$ - $\frac{1}{3}$ doelstelling nog wel haalbaar is. *Reinder Verlinde* geeft aan niet onverkort daaraan vast te willen houden en wil het komend jaar meer onderzoek doen naar de huisvestingskosten.

De AV stemt bij acclamatie in met de begroting exclusief de voor de Viking-gebouwencommissie begrote € 7.000.

9. Vaststelling contributie 2025

Het bestuur stelt voor de basiscontributie voor 2025 vast te stellen op € 359.

De AV stemt bij acclamatie in met een basiscontributie voor 2025 van € 359.

10. Vaststelling aantal uren en bedrag verenigingswerk voor 2025

Het bestuur stelt voor beide gelijk te houden aan die voor 2024: 10 uur en € 8 per uur.

Peter Knappstein stelt voor het bedrag verenigingswerk te verdubbelen en *Antonin van de Bree* geeft aan dat het bedrag verenigingswerk wel aan inflatie onderhevig zou moeten zijn. *Kati Appeldoorn* geeft aan dat zelfs in juli, bij het toedelen van de bardiensten, veel leden nog niet de bewustwording op het halen van de verenigingsuren hadden. *Reinder Verlinde* stelt dat hij er niet van overtuigd is dat het verhogen van het aantal uren of het bedrag verenigingswerk de inzet van vrijwilligers vergroot maar geeft aan dat het bestuur het voorgestelde meeneemt en dit onderwerp komend jaar nader gaat bespreken.

De AV stemt bij acclamatie in met vaststelling van het aantal vrijwilligersuren 2025 op 10 en het bedrag verenigingswerk 2025 op € 8 per uur.

11. Vrijwilligers

Reinder Verlinde: er is momenteel veel vraag naar vrijwilligers, met name voor de Hart van Holland en het bestuur. Wil iedereen nadenken of hij/zij kandidaten kent?

Vasco de Cocq deelt mee dat de Hart van Holland commissie volgende week maandag tijdens het kwartaaloverleg ook een oproep voor vrijwilligers doet én aandacht vraagt voor het ontwerpen van een nieuwe route vanwege het gestremd zijn van de Portengensebrug. Het blijkt lastig om een leuke route zonder (veel) sluizen te vinden. De Hart van Holland commissie staat open voor suggesties.

12. Rondvraag

Peter Knappstein vraagt zich in het kader van de uren voor vrijwilligerswerk af of er niet meer activiteiten zijn die de leden kunnen gaan doen. Als leden persoonlijk benaderd worden, willen ze vaak wel meewerken. Op die manier kunnen we de contributie laag houden. *Reinder Verlinde* herkent dit en vult aan dat we op dit moment ook behoefte hebben aan leden die activiteiten willen trekken. *Hugo Linnenbank* adviseert om hele ploegen, bijv. op de zaterdagochtenden voor specifieke klussen aan te spreken. Daarnaast vraagt Hugo de voorjaars- en de najaars-materiaaldag weer te initiëren. *Marjolein Schepel* ziet wat in een cumulatie van initiatieven om zoveel mogelijk leden actief te laten bijdragen aan de vereniging.

Pieter Kwantes komt terug op de door hem in de rondvraag van de vorige vergadering gestelde vraag t.a.v. het ongewenst bejegend zijn van leden, zoals beschreven in Viking Nieuws, en vraagt wat het bestuur daarop ondernomen heeft. *Reinder Verlinde* geeft aan navraag gedaan te hebben en geconcludeerd te hebben dat het geen zwart-wit casus was: wat de ene persoon ziet als normale feedback komt voor een ander persoon hard

aan. *Guus van der Werff* vraagt of er een vertrouwenspersoon betrokken is. *André van der Lelij* vraagt de voorzitter hierop schriftelijke richting de leden terug te komen. *Reinder Verlinde* geeft aan dat er geen vertrouwenspersoon betrokken is omdat er geen melding was gedaan en belooft in de Nieuwsbrief of Viking Nieuws hierop terug te komen.

Pieter Kwantes vraagt wanneer de tie-wraps om de slotjes van de kluisjes in de kleedkamers verwijderd worden en deze kluisjes weer vrijgegeven kunnen worden voor verhuur. Ook dit levert immers weer geld op. *Eelco Bongenaars* zegt toe *Ruud van Ginkel* hiernaar te vragen.

Pieter Kwantes bedankt het bestuur voor de inspanningen en werkzaamheden van het afgelopen jaar. De vergadering stemt hiermee in met applaus.

13. Sluiting

Reinder Verlinde sluit de vergadering om 21.48 uur.

Concept