



Een heel gevaarte zo'n bijna 20 meter lange acht. Rechts de "contraptie", een constructie op de oefenbak om de acht uit en in de loods te brengen omdat het lange gevaarte de draai op de kant de loods in niet kan maken.



Een nieuw verschijnsel begin zestiger jaren is de C-vier als vervanging voor de brede zware overnaadse schoolvier waar de jeugd het in moest leren. Vanaf 1964 beschikt Viking ook over dit boottype nadat een van de bond geleende C-vier door onze bootsman gekopieerd kon worden.